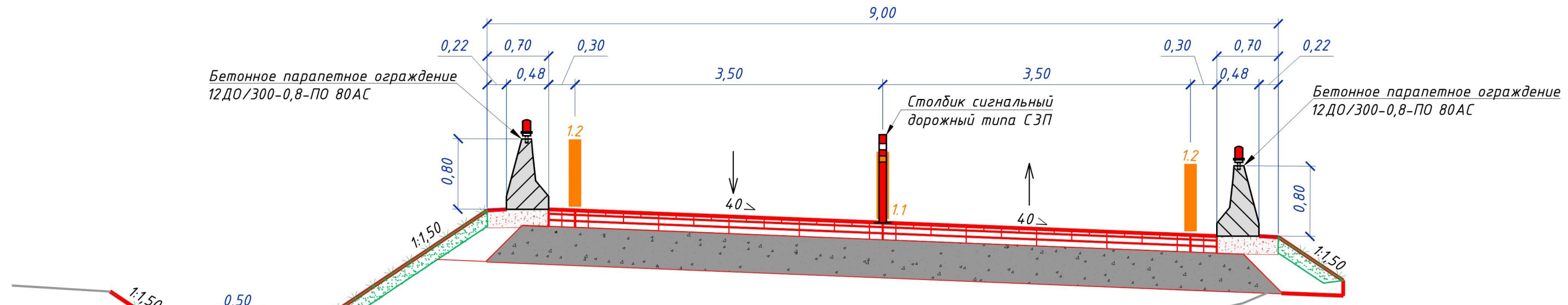


Согласовано:
Главный инженер
ООО "СтройРегион"
Действ. И.В.



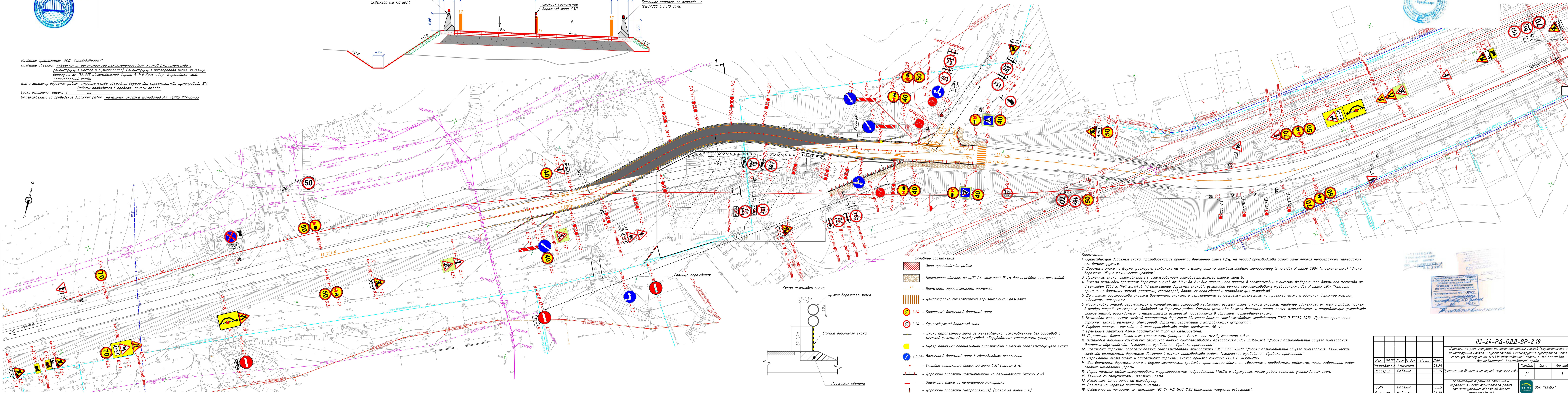
Наименование организации: ОО "СтройРегион"
Наименование объекта: «Проекты по реконструкции ремонтнопригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 113+338 автомобильной дороги А-146 Краснодар-Варненский, Краснодарский край»
Вид и характер дорожных работ: строительство объездной дороги для строительства путепровода №1. Работы проводятся в пределах полосы отвода.
Сроки исполнения работ: с по
Ответственный за проведение дорожных работ: начальник участка Шаловалов А.Г. 8(918) 987-25-53

1-1



Утверждаю:

Директор филиала
ФКУ Упрдор "Краснодар"
г. Краснодар
П.И. Рыжиков



- Условные обозначения:
- Зона производства работ
 - Укрепление обочины из ШПС С4 толщиной 15 см для передвижения пешеходов
 - 1.1 - Временная горизонтальная разметка
 - Демаркировка существующей горизонтальной разметки
 - 40 3.24 - Проектный временный дорожный знак
 - 40 3.24 - Существующий дорожный знак
 - Блоки паралетного типа из железобетона, установленные без разрывов с жесткой фиксацией между собой, оборудованные сигнальными фонарями
 - Буфер дорожный водонепроницаемый с маской соответствующего знака
 - 4.2.2* - Временный дорожный знак в светодиодном исполнении
 - Столбик сигнальный дорожный типа СЭП (шаг 2 м)
 - Дорожные пластины установленные на делинаторах (шаг 2 м)
 - Защитные блоки из полимерного материала
 - Дорожные пластины (направляющие), (шаг не более 3 м)

- Примечания:
- Существующие дорожные знаки, противоречащие принятой временной схеме ОДД, на период производства работ зачехляются непрозрачным материалом или демонтируются.
 - Дорожные знаки по форме, размерам, символике на них и цвету должны соответствовать типоразмеру III по ГОСТ Р 52290-2004 (с изменениями) "Знаки дорожные. Общие технические условия".
 - Применять знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа Б.
 - Высота установки временных дорожных знаков от 1,9 м до 2 м вне населенного пункта в соответствии с письмом Федерального дорожного агентства от 8 сентября 2008 г. №01-28/В484 "О размещении дорожных знаков", установка должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2019 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
 - До полного обустройства участка временными знаками и ограждениями запрещается разезжать на проезжей части и обочинах дорожные машины, инвентарь, материалы.
 - Расстановку знаков, ограждающих и направляющих устройств необходимо осуществлять с конца участка, наиболее удаленного от места работ, причем в первую очередь со стороны, свободной от дорожных работ. Сначала устанавливаются дорожные знаки, затем ограждающие и направляющие устройства. Снятие знаков, ограждающих и направляющих устройств производится в обратной последовательности.
 - Установка технических средств организации дорожного движения должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2019 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
 - Глубина разрытия котлована в зоне производства работ превышает 50 см.
 - Временные защитные блоки паралетного типа из железобетона.
 - Паралетные блоки обозначают сигнальными фонарями. Расстояние между фонарями 4,0 м.
 - Установка дорожных сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ 33151-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения".
 - Установка дорожных сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ 33151-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения".
 - Ограждение места работ и расстановка дорожных знаков принята согласно ГОСТ Р 58350-2019.
 - Все временные дорожные знаки и другие технические средства организации движения, связанные с проводимыми работами, после завершения работ следует немедленно убрать.
 - Перед началом работ информировать территориальные подразделения ГИБДД и обустроить место работ согласно утвержденным схем.
 - Исключить вынос грязи на автодорогу.
 - Размеры на чертеже показаны в метрах.
 - Освещение не показано, см. комплект "02-24-РД-ВНО-2.23 Временное наружное освещение".

02-24-РД-ОДД-ВР-2.19					
«Проекты по реконструкции ремонтнопригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция путепровода через железную дорогу на км 113+338 автомобильной дороги А-146 Краснодар-Варненский, Краснодарский край»					
Изм.	Кол.ч	Лист	В док.	Подп.	Дата
Разработал	Харченко	05.25			
Проверил	Бабенко	05.25			
И. контр.	Бабенко	05.25			
Организация движения на период строительства				Статья	Лист
Организация дорожного движения и ограждения места производства работ при эксплуатации объездной дороги путепровода №1				Р	1
ООО "СООЗ"				Формат А3x5	